



Area Gestione Tecnica e Logistica

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'INTERVENTO

L'intervento è mirato alla realizzazione dei lavori nel seguito indicati:

- Opere provvisoriale ed edili secondo quanto riportato nel computo metrico dell'appalto;
- Fornitura ed installazione di ascensore montalettighe ad azionamento oleodinamico, da installare in vano proprio esterno al fabbricato, avente portata-capienza pari a Kg. 1.250/15 persone, con le caratteristiche descritte di seguito:

Struttura esterna

Incastellatura autoportante in acciaio zincato costituita da profili del tipo IPE e HE, ancorata su fondazione in c.a. appositamente realizzata.

Copertura in pannelli coibentati, gronda e discendente pluviale in lamiera preverniciata. Griglie per l'aerazione sommitale.

Tamponamento esterno in cristallo di sicurezza stratificato dello spessore 10/11 mm., tagliato a misura e montato con tutti gli accorgimenti atti ad impedire deformazioni e vibrazioni e, nel contempo, idonei a consentirne la libera oscillazione.

Sono inclusi i giunti di dilatazione, la tinteggiatura e la pulitura finale.

Azionamento oleodinamico in taglia avente:

- portata centralina oleodinamica 180 - l/min.
- avviamento stella triangolo
- potenza motore pompa 25 hp/kw 18,3
- pistone 150x6x3800
- stelo pistone in due pezzi
- resistenza riscaldamento valvole

Azionamento impianti:

- Cilindro a semplice effetto con pistone tipo a tuffante semplice agente ad azione indiretta e posto entro il vano corsa
- Gruppo motore pompa costituito da un motore asincrono trifase ad alta velocità e pompa del tipo volumetrica a viti, immersa in un serbatoio contenente l'olio per la trasmissione del movimento
- Distributore oleodinamico ad elettrovalvole per il controllo di accelerazione, velocità di marcia, decelerazione e livellamento
- Velocità-0,48 m/s
- Arresti: n. 3 fermate, n. 3 servizi, n. 1 accesso
- Corsa utile m. 13,74 circa
- Testata m. 3,50 circa
- Fossa m. 1,20
- Locale macchine: Posizionato in basso, in armadio metallico a due ante avente dimensioni circa m. 0,68 x 1,05 x 2,10H
- Manovra: Automatica a pulsanti, quadro di manovra con tecnologia a microprocessore con autodiagnosi guasti con emergenza ritorno al piano, con apertura porte 125VCA.
- Bottoniera in cabina a colonna con pulsanti di comando per ogni piano servito, più ALT ed ALLARME.
- Bottoniera di manovra, posta sul tetto di cabina, del tipo regolamentare DM 587/87
- Allarmi rispondenti alle normative vigenti (sirena d'allarme, n. 1 citofono all'interno della cabina, n. 1 citofono nel locale macchine, n. 1 combinatore telefonico ai sensi del D.P.R. n. 162 del 30 aprile 1999 recante le norme di attuazione della direttiva 95/16/CE .



Area Gestione Tecnica e Logistica

Cabina:

- in lamiera d'acciaio verniciata in antiruggine e con rivestimento in acciaio antigraffio, avente le seguenti dimensioni: larghezza mm.2100, profondità mm.1300, altezza mm. 2150. Fondo fisso, illuminazione multiforo con lampada fluorescente, bottoniera delle dimensioni 180x2008 DM 236/89 direttiva 95/16/CE, pulsanti -1/1/3, corrimano tondo in inox lucido, zoccoli e angoli tondi in alluminio anodizzato, pavimento in lamiera verniciata antiruggine con rivestimento in gomma, installazione luce d'emergenza compreso copro illuminante e gruppo di carica con autonomia 3 h del tipo regolamentare (DM. 587/87). Ventilazione naturale ubicata nella parte alta della cabina

Organi di sospensione cabina:

- Struttura metallica portante la cabina adeguata ai carichi
- Pulegge di rinvio dimensionate in relazione alle funi che debbono trattenerlo
- Funi di sospensione in acciaio, flessibilissime largamente dimensionate in relazione al lavoro a cui sono adibite.

Dispositivi di sicurezza eccesso di velocità:

- Apparecchio paracadute rispondente alle norme EN 81.2
- Sospensione della cabina completa di apparecchio paracadute a presa istantanea
- Valvola differenziale sul cilindro, che blocca la discesa della cabina in caso di eccesso di velocità
- Ammortizzatori a molle elicoidali posti nel fondo fossa installati sotto l'intelaiatura cabina.

Segnalazioni in cabina:

- Accessori di cui al DPR 503/96: pulsanti di comando con numerazione in rilievo e scritte con traduzione in Braille riportanti l'indicazione dei piani serviti, apertura porta ed allarme; segnalazione acustica di arrivo al piano; segnalazione acustica e luminosa di avvenuta ricezione, all'esterno, della chiamata d'allarme; bottoniera di cabina con piastra in alluminio anodizzato.
- n. 1 Operatore luce 2000 mm., 4AOC motore 125 VCA, completo di soglia, staffe e paramento.

Porte di piano:

- n. 3 Monobloc , complete di soglie e staffe ad apertura CENTRALE luce 2000x2000,
- Serrature con blocco di sicurezza DM 587/87 che non permette l'apertura delle porte o cancelli ai piani se la cabina non è presente al piano stesso.
- Speciali contatti a funzionamento obbligato che non permettono il funzionamento dell'impianto, qualora una o più porte ai piani non fossero chiuse perfettamente.
- Porte in lamiera con ante rivestite in acciaio antigraffio
- Bottoniere di piano
- Accessori obbligatori DPR 503/96
- Placca di riconoscimento del piano con scritte in Braille
- Segnalazione acustica e luminosa di ALLARME
- Segnalazione luminosa di colore rosso con scritto occupato
- Piastra pulsantiera in acciaio inox satinato naturale
- Bottoniera di piano "o" con display



Area Gestione Tecnica e Logistica

- Guide: Costituite da profilati metalli a T in acciaio trafilato, di sezione adeguata, con staffe di ancoraggio guide atte ad essere fissate nel vano corsa. N.2 colonne RP 125/B (125x82x16)
- Opere elettriche: Alimentazione elettrica F.M. 380 V, luce 220 V 50Hz. Quadro elettrico di controllo IP55 con n. 1 magnetotermico quadripolare e n. 3 magnetotermici bipolari per luce vano, cabina e locale macchine; canalina metallica e conduttori di adeguata sezione per allacciamenti al quadro generale ove allocare n. 1 magnetotermico differenziale tripolare e n. 1 magnetotermico differenziale bipolare per luce. Impianto conforme al D.M. 37/08 .

Il R.U.P.
(Ing. Bartolo Murgia)